

**R O M Â N I A**  
**JUDETUL CLUJ**  
**CONSILIUL LOCAL BORȘA**  
**HOTARAREA NR. 48/26.05.2016**

**Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul de  
investitie : “Modernizare strazi in comuna Borsa, judetul Cluj”**

Consiliul Local al comunei Borsa, judetul Cluj, intrunit in sedința ordinara;

Având in vedere proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Borșa,  
Luând în considerație avizul Comisiei de specialitate și raportul compartimentului de resort,

In temeiul art. 36, alin.4), lit. d) si art.115, alin. 1 lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂSTE:**

**Art.1**

Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul de investitie : “Modernizare strazi in comuna Borsa, judetul Cluj”, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 2 .**

Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Borsa.

**Art. 3**

Prezenta hotararea se va comunica primarului comunei Borșa și Instituției Prefectului județului Cluj.

Nr.consilieri	11
Prezenți	11
Voturi : - pentru	11
- împotrivă	-
- abțineri	-

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
UIFALEAN ILIE

*Ilie*



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
BACIU TATIANA

*Baciu*

**Indicatori tehnico-economici pentru proiectul de investitie:  
Modernizare strazi in comuna Borsa, judetul Cluj**

<b>Lungime totala strazi proiectate</b>	<u>4.913 m</u>
<b>Suprafata teren ocupat strazi proiectate</b>	<u>20.747,27 mp</u>
<b>Categoria de importanta</b>	C - Constructii de importanta normala
<b>Clasa de importanta</b>	III - Constructii de importanta medie
<b>Categoria strazilor</b>	IV, cu o banda de circulatie
<b>Nr. drumuri laterale</b>	11
<b>Suprafata drumuri laterale</b>	165 mp
<b>Elemente geometrice profil transversal tip</b>	

- |   |                |
|---|----------------|
| - Platforma   | 4.00 m; 5.00 m |
| - Partea carosabila   | 3.00 m; 4,00 m |
| - Acostamente   | 2 x 0.50 m     |
| - Panta transversala unica parte carosabila                           | 2.5%           |
| - Panta transversala acostamente                                      | 2.5%; 4%       |
| - Acostamentele din aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila |                |

**Structura sistem rutier**

- |                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| - strat anticontaminant din nisip | 5 cm  |
| - strat de fundatie din balast    | 25 cm |
| - strat de baza din piatra sparta | 15 cm |
| - strat de legatura BAD 25        | 6 cm  |
| - strat de uzura BA 16            | 4 cm  |

**Dispozitive de evacuare a apelor – santuri si rigole**

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| - sant trapezoidal betonat         | 2550 m |
| - sant trapezoidal partial betonat | 1448 m |
| - sant ranforsat                   | 125 m  |
| - rigola de acostament             | 110 m  |
| - rigola carosabila                | 516 m  |

<b>Poduri si podete noi ø800</b>	7 buc
<b>Aparari de mal si ziduri de sprijin</b>	212 m
<b>Indicatoarele rutiere</b>	38 buc

**Valoarea totală (INV) fara TVA**

	<i>mii Lei</i>	<i>mii Euro</i>
<i>Total investitie INV (TVA inclus)</i>	<b>4487,012</b>	<b>993,889</b>
<i>din care C + M</i>	<b>4013,012</b>	<b>888,896</b>
<hr/>		
01 Iunie 2016		1 Euro = 4,5146 Lei

**Valoarea totală (INV) cu TVA**

	<i>mii Lei</i>	<i>mii Euro</i>
<i>Total investitie INV (TVA inclus)</i>	<b>5372,615</b>	<b>1190,053</b>
<i>din care C + M</i>	<b>4815,614</b>	<b>1066,676</b>
<hr/>		
01 Iunie 2016		1 Euro = 4,5146 Lei